

Prescription par délibération communautaire du :

23/03/22

Arrêt par délibérations communautaires du :

11/07/24 et du 12/11/2024

Approbation par délibération communautaire du :

10/07/2025



Cahier des Recommandations

Circulations agricoles

Afin d'adapter au mieux la circulation agricole et de mieux la prendre en compte lors des projets d'aménagement, il a été proposé d'établir un cahier des recommandations spécifiques pour les aménagements routiers ont été proposés, afin de faciliter la circulation agricole sur le territoire. Elles sont présentées ci-dessous :

LARGEUR DE LA VOIE

Il est recommandé d'aménager des voies d'au moins 4,5 m de large pour permettre la circulation des engins agricoles. En effet, les convois agricoles peuvent atteindre 4,2 m de large et 22 m de long.

TERRE-PLEIN CENTRAL

Lorsque le terre-plein réduit la voie à moins de 4,5 m de large, l'engin agricole n'a plus la place suffisante pour rouler sur la voie. Il est recommandé de construire des terre-pleins pouvant être gravés plus facilement :

- Hauteur franchissable (6cm selon la norme NF P 98-340/CN)
- Bordures non anguleuses mais biseautées/ à pans coupés
- Eléments centraux franchissables

ENTREES ET SORTIES DE CHAMPS

Pour éviter de couper la route, et ainsi fluidifier la circulation, il est recommandé d'éviter les entrées/ sorties de champs ou chemins perpendiculaires à la route. Des accotements élargis jusqu'à 8 m (en veillant au busage du fossé et à la protection des têtes d'aqueduc) sont à privilégier.

MOBILIER URBAIN

Afin de maintenir une largeur de 4,5 m, il est recommandé de ne pas installer le mobilier urbain trop proche de la voie ; de veiller à le positionner en décalé lorsqu'il est de part et d'autre de la chaussée. De même, le stationnement des véhicules risque de réduire la taille de la voie, le marquage au sol des places de parking doit également prendre en compte ce paramètre.

LIMITATION DE TONNAGE

L'activité agricole nécessite non seulement la circulation des engins agricoles, mais également de poids-lourds. Il est donc recommandé de remplacer la signalétique des arrêtés de limitation de tonnage de « sauf engins agricoles » vers « sauf desserte locale » pour prendre en compte toutes ces circulations.

GIRATOIRES

Les ensembles agricoles ont des rayons de giration importants, en particulier les moissonneuses batteuses avec une direction arrière. Ainsi, il est recommandé pour les giratoires d'avoir les caractéristiques suivantes : rayon extérieur de 15m, largeur annulaire de 8 m, surlargeur franchissable de 1,5 m et des largeurs d'entrée de 4 m sans courbures excessives.

HAUTEUR MINIMALE DES AMENAGEMENTS ET RESEAUX

Les engins agricoles peuvent atteindre jusqu'à 5 m de hauteur. Ainsi, les lignes traversant des routes ou entrées de ferme, ne pouvant être enterrées, doivent s'élever à au moins 6m de haut.

De même, il est recommandé de concevoir des ponts avec une hauteur de passage de 5m ; et les bois en bordure de chaussée devront être élagués jusqu'à 5 m de haut.

RALENTISSEURS

Préférer les coussins berlinois ou plateaux traversant aux « dos d'âne », ces derniers risquant d'endommager les systèmes hydrauliques et bras de force des engins agricoles.

ACCOTEMENTS ET GLISSIERES DE SECURITE

Les longs linéaires de glissière de sécurité, l'absence d'accotements stabilisés ne permettent pas aux gabarits larges de se décaler en cas de croisement ou dépassement, limitant ainsi la fluidité du trafic.

Il est donc recommandé d'aménager des accotements larges (1m) sans mobilier urbain, et de multiplier les zones d'interruption dans les longs linéaires de glissière de sécurité.

CHICANES

Deux chicanes trop proches réduisent trop fortement la largeur de la chaussée, et donc empêchent le passage d'un convoi agricole trop imposant.

Il est recommandé d'espacer deux chicanes opposées de 20m ; et à défaut d'implanter des chicanes franchissables. Il faudra également veiller au positionnement du mobilier urbain.